

## **Haapsalu Põhikooli hoolekogu koosoleku protokoll nr 1\_2022**

**15.11.2022**

Lihula mnt 12, Haapsalu

Algus 18.00, lõpp 19.30

Koosoleku juhataja: Mari-Liis Parbus

Protokolli koostaja: Irene Väli

**Koosolekust osavõtjad:** Mariliis Olenko, Mari-Liis Parbus, Margit Kirs, Irene Väli, pr. Raasuke (veebis), Mati Hunt, Kalle Lõuna, Anne Mahoni, Hele Otti, Patrik Rainer Kaljula, Laurel Vali ja Markus Põru.

Puudusid: Irma-Liisu Eberle, Krisse-Liisa Mastakov ja Reet Tuisk

### **Päevakord:**

1. HPK krahvi ja krahvinnaga kohtumine
2. HPK uue huvijuhi Hele Otti'ga tutvumine
3. Jooksvad teemad ja arutelud

#### **1. HPK krahvi ja krahvinnaga kohtumine**

M-L. Parbus juhatab sisse esimese päevakorrapunktina kohtumise Haapsalu Põhikooli värskelt valitud Krahvi Patrik Rainer Kaljula ja Krahvinna Laurel Vali'ga.

Krahv ja Krahvinna räägivad endast, valimise protsessist ja nende jaoks olulistest teemadest. Räägitakse sündmustest, mis koolis tulemas on: stiilinädal, disko, korvpalli võistlused, jõuluball, playback jpt. Lepitakse kokku, et esialgu tehakse ära need tegevused, mis juba plaanis on ja seejärel mõeldakse, missuguseid uusi tegevusi on vaja korraldada. Järgmisel aastal on plaanis teha valimise debattidest ülekanded, et kõik õpilased saaksid olla kaasatud.

Hoolekogus osales ka eelmise aasta Krahv Markus Põru, kes rääkis enda Krahviks olemise aastast ja kogemustest.

Mari-Liis Parbus pakub võimaluse noortel hoolekogule küsimusi esitada, tekivad arutelud erinevatel teemadel, kuid mingeid otsuseid vastu ei võetud.

Kuna hoolekogu korraldab ja kontrollib ka vanematekogu tööd, siis on palve kõigil mõelda, kuidas vanematekogu kaasata kooli eesmärkide elluviimisel ja hüvanguks. Kooli vanematekogus on 29 inimest, kelle panust saaks ja peaks kasutama – luua töögrupe, projektimeeskondi jne. Kas selleks on siis õpetajate tunnustamine, vaimse tervise temaatika (nii õpetajate kui ka õpilaste), erinevates hariduprojektides osalemine vmt, kõik see, mis aitab HPKI olla tulevikku vaatav ja olevikus hästi toimiv kool kogu koolipere rõõmuks.

#### **2. HPK uue huvijuhi Hele Otti'ga tutvumine**

Uus huvijuht, kes on tööl olnud ca 1 kuu, tutvustas ennast. Varasemalt on Hele tegutsenud turunduse ja kommunikatsiooni vallas valdkonnajuhina. Huvijuht elab töödessa ja tegemistesse veel sisse ja loodab peagi kõigega kursis olla. Õnnestunult toimus kooli Krahvi

ja Krahvinna valimine, ettevalmistamisel on järgmised sündmused. Oodatakse, et lisaks muudele üritustele toimub playback.

Arutlusel oli õpilaste riietuse teema, kuid selles osas mingite konkreetsete otsusteni ei jõutud. Senised tegevused, et keelata koolis dresside kandmine, ei ole tulemust andnud. Loodetakse, et trendid muutuvad ja siis muutub riietumine korrektsemaks. Oluline on, et õpilaste riided oleksid puhtad, seda sõnumit tuleks üritada levitada. Kooli ballil aga nõutakse kindlasti korrektseid balliks sobilikke riideid.

Pr. Raasuke rääkis erinevatest et HKHK ja HPK koostöö võimalustest, milleks võiksid olla näiteks kas siis valikkursuste, õppebaaside jagamise või näiteks HEV õppijate võrgustikutöö osas.

Anna Mahoni tegi ettepaneku, et HPK, HKHK ja LÜG esindajad võiks lähiajal kokku saada, et arutada koostöövõimalusi.

Kalle Lõuna ja Mati Hunt rääkisid Ühisgümnaasiumisse sisseastumise korra teemal. Plaanis on seda muuta (lisada sisseastumise vestlus või testid jm), kuid täpsem info on alles paika panemisel.

Anne Mahoni pakkus välja idee, et kooli ümbrusesse võiks rajada väikese ja madala seikluspargi. Arutlusel oli raja turvalisuse, hoolduse jm teemad.

Täpsem info ja pakkumine saadetakse hoolekogule e-kirjaga. Info on protokollis lisas 1. Hoolekogul on plaanis mõelda, kuidas seikluspargi jaoks rahastust leida. Kuna Põhikool saab peagi 10. aastaseks, siis võiks seikluspargi rajada sünnipäeva auks. Igal juhul tuleb teemaga edasi tegeleda, sest seikluspargi idee leidis poolehoidu.

Hoolekogu on teinud liikluskomisjonile pöördumise Lihula maantee liikluskiiruse piiramise osas. Täpsem pöördumine ja liikluskomisjonilt saadud vastus on koosoleku protokollis lisas 2. Kuna hoolekogu ei leidnud liikluskomisjoni vastusest konkreetseid lahendusi, et muuta Lihula maante vastav teelõik lastele liiklemiseks turvalisemaks ning keeldumise põhjendused jäid arusaamatuks on järgmise sammuna plaanis saata sama sisuga pöördumine Haapsalu linnapea hr. Sukles'le.

Mari-Liis Parbus tutvustas uusi ideid ja toimus arutelu nende üle:

\* e-õppe praktika – kuidas koolis rakendada e-õpet rohkem. Kallavere Gümnaasiumi näide;

\* futuklass – füüsika ja keemia interaktiivsed tunnid, lisainfo: <https://futuclass.com/et-ee/>

Anne Mahoni tõstas küsimuse, kas õpilased on piisavalt tugevad ja osavad käelises tegevuses? Võib-olla peaksime seda suunda arendama?

\* KoosOn, lisainfo: <https://kooson.ee/>

Arutleti koolikiusamise teemal.

Lepiti kokku, et kui tekib projektiideid, siis võtame julgesti ühendust kooli juhtkonna või hoolekoguga ja arutame, millistest projektidest tasuks osa võtta ja kuidas leida osalemiseks rahastust.

Lisa 1.

Eraldi manus.

Hinnapakumine nr 22-90-1

Falador OÜ

Lisa 2.

Haapsalu Põhikooli juhtkonna, Haapsalu Põhikooli vanemate- ja hoolekogu, Haapsalu Vikerkaare lasteaia ja Haapsalu Linna Spordibaaside

**Ühispöördumine Haapsalu Linnavalitsuse liikluskomisjoni poole seoses liikluse rahustamise ja liiklusturvalisuse tõstmisega Lihula maantee Mulla tänava ja Raudtee tänava vahelisel lõigul**

Haapsalus, 10.10.2022

Lihula maantee on üks kõige suurema liikluskoormusega sõidutee Haapsalu linnas. Selle maantee linnasisese lõigu liikluskoormust hetkel mõõdetakse, kuid on ilmselge, et need numbrid on suured, sest Lihula maantee ääres paikneb üks Haapsalu suurimaid tööstuspiirkondi ja Lihula suunal on Haapsalu linnas jõudsalt kasvavad elamupiirkonnad.

Lihula maanteel, Haapsalu linna sisesel Mulla ja Raudtee tänava vahelisel lõigul, asub ka palju haridusasutusi ja on koondunud peamised huvihariduse ning treeningutega tegelemise võimalused: Haapsalu Põhikool, Haapsalu Vikerkaare lasteaed, Haapsalu Linna Spordibaasid, Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledž. Sellel teelõigul ületavad Lihula maanteed ning liiklevad jalkäija või ratturina igal tööpäeval arvestuslikult ca 1200 last ja noort, lisaks veel õpetajad, tugipersonal, teenistujad, treenerid. Tuleb ka märkida, et sellel Lihula maantee lõigul puudub osaliselt kõnnitee turvalisemaks liiklemiseks.

Sellest lähtuvalt paluvad kõik käesolevale pöördumisele alla kirjutanud, et:

- Lihula maantee Mulla ja Raudtee tänavate vahelisel lõigul kehtestatakse tööpäevadel kiiruspiirang 30 km/h kell 7.30-19.30

Loodame, et käesoleva pöördumise ettepanekut kaalutakse täie tõsidusega, et muuta kooli-, lasteaia ja trennitee lastele ning noortele turvalisemaks.

Alla kirjutanud /digitaalselt allkirjastatud/:

Anne Mahon, Haapsalu Põhikooli direktor

Mari-Liis Parbu, Haapsalu Põhikooli hoolekogu esimees

Sirje Mänd, Vikerkaare lasteaed direktor

Sulev Vare, Haapsalu Linna Spordibaasid juhatuse liige

Vastuskiri (lõik protokollist):

#### **Haapsalu linna liikluskomisjoni koosoleku protokoll**

Haapsalu

Algus kell 15.00

Lõpp kell 16.45

08.11.2022

Koosolekut juhatas Innar Mäesalu

Osavõtjad: Sirli Vaksmann, Peep Aedviir, Kairi Siitsmann, Rene Pajula, Alar Tõnisson, Andrei Tšerepanov, Tõnis Aido

#### **Päevakord:**

Punkt 3: Lihula maanteel, lõigul Mulla-Raudtee, piirkiiruse piiramine 30km/h kella 07.30-19.30.

#### **Otsustati:**

Punkt 3: Ei poolda kogu päevaks ja soovitud lõigus 30 ala pikendamist. Tegemist transiitteenusega ning ei lahenda laste turvalise kooliskäimise probleemi, kuna laste koolitee on oluliselt pikem kui ainult Lihula mnt ületamine.

*Komisjoni soovitus on lisada nutikad, interaktiivsed 30 piirkiiruse märgid, mis annavad võimaluse vajadusel piirkiirust ajaliselt reguleerida.*

*Protokollis: Innar Mäesalu*